

2014 Canadian Junior and U17 Track Cycling Championships Championnats Canadiens piste Junior & U17 2014

Technical Guide / Guide Technique

Organized by / Organisés par

Cycling Canada in collaboration with Cycling BC and the Burnaby Velodrome Club
Cyclisme Canada en collaboration avec Cycling BC et le Burnaby Velodrome club



BURNABY
VELODROME
CLUB



Updated / mis en jour: sept. 24 / 24 Septembre

TECHNICAL GUIDE / GUIDE TECHNIQUE

GENERAL INFORMATION / INFORMATION GÉNÉRALE

- The Canadian Junior & U17 Track Cycling Championships is a CN-class track event.
- The event will include a full program of Olympic sprint and endurance events for men and women, including:

Discipline	Categories			
	JR M/H	JR W/F	U17 M/H	U17 W/F
500 m/kilo TT / CLM 500m/kilo	X	X	X	X
Keirin	X	X		
Sprint / Vitesse	X	X	X	X
Team sprint / Vitesse par équipe	X	X	X	X
Individuel poursuit / Poursuite individuelle	X	X	X	X
Madison / Américaine				
Team poursuit / Poursuite par équipe	X	X	X	X
Omnium	X	X	X	X

- The Canadian Championships will take place on date and time as scheduled.
 - There will be no extension of the Championships past Sunday November 23rd, due to unforeseen delays or prolonged stoppages. In case of stoppages, priority will be given to “championship” classes. Racing format may also be modified at the discretion of the chief commissaire in response to prolonged stoppages.
 - Entry fees are non-refundable.
 - Drug Test Facility for CCES Anti-doping Inspector to be announced at each venue. Athletes who are selected for testing will be met at the finish line by a chaperone. Note to all athletes who DNF you must report to the finish line.
 - Medical problems should be reported to a commissaire.
 - Athletes participating at the 2014 Canadian Championships events requiring the use of a medication included on the Prohibited List must apply for a TUE prior to participating in the event. This applies to all categories of athlete: elite, junior, U17, etc. To obtain forms and TUE requirements, athletes are encouraged to visit the TUE Wizard, www.cces.ca/en/tuewizard
 - Athlete’s in the UCI RTP must apply to the UCI for TUEs. Any other anti-doping information can be found at www.cces.ca/athletezone
 - The event(s) will be run under Cycling Canada/UCI rules.
 - The Canadian Championships shall be governed by Cycling Canada.
 - Based on UCI nation classification, UCI points will be allocated for the following categories and events (see points table on page 5)
 - There will be no day of licences for Canadian Championships
 - All **Championship** racers must have a valid UCI licence.
 - Categories with fewer than 5 starters may be merged with another age or ability category at the discretion of the Technical Delegate or Chief Commissaire for the start, but will receive awards separately.
 - Equipment regulations to be enforced for ALL categories. There will be NO exceptions.
 - A Canadian Championship Title shall be awarded only in those categories where at least 5 starters are entered.
 - Approved helmets are mandatory for training and competition
-
- Les championnats canadiens se tiendront aux dates et temps indiqués.
 - Les championnats canadiens ne seront pas prolongés plus tard que le dimanche 23 novembre, pour cause d’arrêts ou de délais imprévus. En cas d’arrêt, la priorité de course sera accordée aux catégories « championnats ». Le format de course pourra également être modifié au besoin par le commissaire en chef si jugé nécessaire.
 - Les frais d’inscription ne sont pas remboursables.
 - L’emplacement des tests anti-dopage du CCES sera annoncé lors de chaque épreuve. Les athlètes qui seront sélectionnés seront attendus par un chaperon à la ligne d’arrivée. Tous les coureurs DNF doivent se rendre à la ligne d’arrivée afin de savoir s’ils ont été sélectionnés.
 - Tout problème médical doit être rapporté à un commissaire
 - Les athlètes participants aux championnats canadiens 2014 nécessitant l’utilisation d’un médicament inscrit sur la

liste des interdictions, doivent demander une Autorisation d'usage à des fins thérapeutiques (AUT) avant de participer à l'événement. Cela s'applique à toutes les catégories d'athlètes : élite, junior, cadet, etc. Pour obtenir les formulaires et les exigences AUT, les athlètes sont invités à visiter l'assistant AUT, <http://www.cces.ca/fr/tuewizard>

- Les athlètes inscrits à la liste du Groupe cible de l'UCI doivent demander l'AUT directement à l'UCI. Toute autre information concernant l'anti-dopage peut être trouvée à <http://www.cces.ca/fr/athletezone>
- Les épreuves sont tenues sous l'égide et par les règlements de Cyclisme Canada et de l'UCI.
- Basé sur la classification par nation de l'UCI, des points UCI seront alloués aux catégories et événements suivants (voir table de points à la page 5).
- Les catégories ayant moins de cinq (5) participants peuvent être annulées ou jumelées à des catégories d'âge ou de niveau différent, et ceci, à la discrétion du commissaire en chef ou du délégué technique.
- Les règlements relatifs à l'équipement seront en vigueur dans TOUTES les catégories SANS EXCEPTION.
- Un titre de champion national ne sera attribué que dans les catégories où il y aura au moins cinq (5) participants.
- Les casques autorisés selon les normes en vigueur seront obligatoires pour l'entraînement et pour la compétition.

Internet Access and Wi-Fi

Personal point-to-point Wi-Fi networks will not be permitted within the facility. General purpose Wi-Fi access to the internet will be available but bandwidth will be limited and usage will be monitored. Large quantities of video data should be transferred by other means.

Accès Internet et Wi-Fi

Les réseaux personnels point à point Wi-Fi ne seront pas autorisés dans l'établissement. L'usage général Wi-Fi sera disponible, mais la bande passante sera limitée et l'utilisation sera contrôlée. De grandes quantités de données vidéo doivent être transférées par d'autres moyens.

ELIGIBILITY / ÉLIGIBILITÉ

- This event is open to Canadian citizens, permanent residents and landed immigrants as well as individuals with refugee status in all categories including UCI categories. Proof of citizenship status may be required (passport, permanent resident card, landed immigrant status or refugee status papers).
- Only Canadian citizens will have access to the national title, Canadian Championship podium positions, UCI points and Canadian Championships medals.
- Prize money (where applicable) will be based on order of finish at the Canadian Championships, regardless of citizenship or nationality.
- Should a non-citizen (permanent resident, landed immigrant or individual with refugee status) place amongst the top three overall finishers in the race category, a podium presentation will take place based on order of finish of the race and a second podium presentation based on the National Championships results of eligible Canadian citizens will follow.
- Proof of residence may be required (this includes driver's license, permanent resident card).
- All athletes must be in possession of a valid UCI/Cycling Canada international license.
- All participants must be licensed to compete in the appropriate discipline.
- All participants must be prepared to present their license upon demand at the event.
- Domestic licenses from other countries or within Canada are not permitted.
- No one day event licenses will be sold for the Championship Categories
- License must be presented during race package pick-up.
- No registrations will be accepted on the day of the event.
- All competitors MUST enter their event class as shown on their license.
- The classes are defined as per UCI rules based on the year of birth.
- Athletes are not considered registered for an event until all administrative requirements have been fulfilled :
 - completed the application form,
 - sign the waiver,
 - payment has been transacted,
 - rider's license has been validated by the designated commissaire.

- La compétition est ouverte aux citoyens canadiens, aux résidents permanents, aux immigrants reçus ainsi qu'aux personnes ayant le statut de réfugié dans toutes les catégories incluant les catégories UCI. Une preuve de citoyenneté peut être exigée (passeport, carte de résidence permanente, papiers confirmant le statut d'immigrant ou de réfugié reçu).
- Seulement les citoyens canadiens peuvent avoir accès au titre de champion Canadiens, au podium du championnat Canadien, aux points UCI ainsi qu'aux médailles de championnat national.
- Les prix en argent (si applicable) seront basés sur l'ordre d'arrivée au championnat Canadiens, indépendamment de la citoyenneté ou de la nationalité des coureurs.
- Si un non-citoyen (résident permanent, immigrant reçu ou personne ayant le statut de réfugié) termine parmi les trois premiers au général d'une épreuve, un podium aura lieu basé sur l'ordre d'arrivée de l'épreuve. Un deuxième podium basé sur les résultats des Championnats nationaux (classement des citoyens canadiens) suivra.
- Preuve de résident permanent peut être exigée (permis de conduire, carte de résidence permanente)
- Tous les compétiteurs doivent avoir une licence Cyclisme Canada/UCI en règle.
- Tous les participants doivent pouvoir présenter en tout temps leur licence lors des épreuves.
- Tous les participants doivent avoir une licence valide pour chacune de leurs épreuves.
- Les licences domestiques canadiennes ou émises par d'autres pays ne sont pas valides.
- Aucune licence d'un jour ne sera émise, pour les championnats canadiens.
- La licence devra être présentée lors de la cueillette de la trousse du coureur.
- Aucune inscription ne pourra se faire le jour de la course.
- Tous les compétiteurs doivent s'inscrire dans leur catégorie, tel que stipulé sur leur licence.
- Les catégories sont définies par les règles de l'UCI, basé sur l'année de naissance.
- Les athlètes ne seront considérés inscrits à une épreuve que lorsque tous les prérequis administratifs seront remplis :
 - formulaire d'inscription complété,
 - formulaire de dégageant de responsabilité complété et signé,
 - frais d'inscription reçus,
- licence du coureur validée par le commissaire.

VENUE / LIEU

The Burnaby Velodrome is situated within the Harry Jerome Sports Centre, located just below Simon Fraser University on the Barnet Highway in Burnaby. The Velodrome was built by Cycling BC and numerous volunteers between 1991 and 1997, and opened its doors in November 1997 as the first indoor velodrome in North America.

The Burnaby Velodrome is, without a doubt, one of the most exciting cycle track in North America. Its relatively short length (200m) and steep banking (47 degrees) make riding and racing far more thrilling than at the big outdoor velodromes.

Le vélodrome de Burnaby est situé dans le centre sportif de Harry Jerome, situé tout près de l'Université Simon Fraser sur la route de Barnet à Burnaby. Le Vélodrome a été construit par Cycling BC et de nombreux bénévoles entre 1991 et 1997, et a ouvert ses portes en Novembre 1997 devenant le premier vélodrome couvert en Amérique du Nord.

Le vélodrome de Burnaby est, sans aucun doute, l'une des pistes les plus excitantes en Amérique du Nord. Sa longueur est relativement courte (200 m) et le « bankning » raide (47 degrés) font en sorte que l'entraînement et la compétition est beaucoup plus excitant que dans les grands vélodromes en plein air.

TICKETING / BILLETTERIES

- To be confirmed
- Information à venir

REGISTRATION / INSCRIPTION

Registration	Categories	Deadline
http://www.burnabyvelodrome.ca/racing/2014-national-junior-u17-track-championships/	Juniors / U17	16/11/2014 23:59 PST

Package pick-up and riders confirmation

	Categories	Deadline
On-site	All categories	Friday, November 21, 2014, from 10:00–12:00 (PST)
On-site	All categories	Friday, November 21, 2014, from 17:00–18:00 (PST)

- Registration will close at 11:59PM on **NOV 16 2014** with no exceptions.
- Subject to UCI rules 9.2.008 and 12.2.001, once a rider is registered and on the Official start list, they will be fined \$50 should they not appear on the start line or delay the start of an event.
- As per UCI rule 9.2.007, provinces / clubs will have until noon the day before the event to announce the composition of the team (Team Sprint, Team Pursuit).
- Race packages will need to be picked up Friday as indicated above
- Online registration will be available with entry fees as follows:

Categories	1 Event	2 Events	3 Events or more
Junior	CAD\$35	CAD\$50	CAD\$80
U17	CAD\$35		CAD\$70

- Registration to the Omnium = 3 events or more
- Team Events (Team Sprint / Team Pursuit) Must register as individuals & will confirm team composition at the manager meeting
- There will be **NO ON-SITE REGISTRATION**

IMPORTANT:

For the 2014 Canadian Junior & U17 Track Championships a condensed format will be adopted for individual timed events that are included in the Omnium event. The following Canadian Championship events will be combined within the Omnium and will no longer be held on the track as standalone events.

- Individual Pursuit
- Kilo/500m

However, it is important to note that although these events will be combined with the omnium races on the track, each is still considered a Canadian Championship event and will have their own awards ceremony with medal and jersey presentation.

The distances will be determined by the Omnium format requirements.

Only athletes registered in the Omnium event will receive ranking and points in the Omnium. Athletes registered in the individual events will not be considered in the omnium standings. **All athletes** participating in these events are eligible for the individual event ranking.

There will be no national titles awarded in the points race and scratch race.

*This format will be in effect for the **U17 and U19 categories**. For further details, please consult the schedule that can be found online at www.canadiancycling.ca

Inscription	Catégories	Échéance
http://www.burnabyvelodrome.ca/racing/2014-national-junior-u17-track-championships/	Juniors / U17	16/11/2014 – 23h59 PST

Collecte des dossards ET confirmation des coureurs

	Categories	Deadline
Sur le site	Toutes catégories	Vendredi 21, 2014 10:00–12:00 (PST)
Sur le site	Toutes catégories	Vendredi 21, 2014 17:00–18:00 (PST)

- Les inscriptions fermeront **le 16 novembre 2014** à 23h59 sans exception.
- Sujet aux règlements UCI 9.2.008 et 12.2.001, un coureur inscrit et présent sur la liste de départ officielle recevra une amende de 50\$ s'il ne se présente par au départ ou est en retard pour son départ.
- Selon le règlement UCI 9.2.007, les provinces et les clubs doivent confirmer la composition des équipes avant midi (12 :00pm) la journée précédente la course (Vitesse par équipe, Poursuite par équipe).
- **Les trousse des coureurs devront être ramassées en fonction de l'horaire indiqué ci haut.**
- L'inscription en ligne sera disponible.

Catégories	1 Épreuve	2 Épreuves	3 Épreuves et +
Junior	CAD\$35	CAD\$50	CAD\$80
U17	CAD\$35		CAD\$70

- L'inscription à L'omnium = 3 événements et plus
- Pour les épreuves pas équipe (Team Sprint / Poursuite par équipe) vous devez vous inscrire individuellement et la composition des équipes sera confirmée à la réunion des directeurs sportifs
- Il n'aura **AUCUNE INSCRIPTION SUR PLACE**

IMPORTANT :

Pour le Championnat canadien sur piste un format condensé sera adopté pour les épreuves individuelles et chronométrées qui sont incluses dans l'Omnium. Les épreuves avec titre au championnat canadien suivantes seront combinées au sein de l'Omnium et ne seront plus tenues sur la piste en tant qu'épreuve individuelle.

- Poursuite individuelle
- Kilo/500m

Cependant, il est important de noter que bien que ces épreuves seront combinées avec les courses omnium sur la piste, chacun est encore considéré comme une épreuve avec titre du championnat canadien et auront leur propre cérémonie avec présentation des médailles et maillots.

Les distances seront déterminées par les exigences du format Omnium.

Seuls les athlètes inscrits dans l'épreuve Omnium recevront des points et un classement de l'Omnium. Les athlètes inscrits aux épreuves individuelles ne seront pas considérées du classement omnium. En contrepartie, **tous les athlètes** participant à ces épreuves sont éligibles pour le classement de l'épreuve individuelle.

*Svp bien noté que ce format sera mis en vigueur pour les catégories cadet et junior. Veuillez consulter l'horaire pour plus de détails au www.cyclismecanada.ca

UPGRADES / SURCLASSEMENT

At Canadian championships athletes must race in the age category on their license; upgrades will not be allowed.

At past track nationals second-year U17 athletes have been able to request through their province an upgrade to compete in the junior category. The rationale for this was to allow exceptional U17 athletes to compete in a category that more closely matched their abilities.

Since 2013, a greater number of U17s have been competing at the Canadian track championships. This is a very positive development, and as a result we are creating more events for U17s to compete in. For this reason, U17s are no longer be able to upgrade to the junior class.

The rationale for this is as follows:

- Our focus is on the long-term development of the athletes, which includes an appropriate progression in skills and techniques. Allowing upgrades would come at the expense of this progression.
- In particular, it is important for athletes to develop leg speed, a key performance factor as they move up the ranks to international competition. As a result, we want to see athletes racing on U17 gears as long as possible.
- The Canadian track championships should be the pinnacle of U17 competition in Canada. Allowing the strongest riders to upgrade to the junior devalues the U17 category.
- The Canadian championships are a key opportunity for national coaches to identify emerging talent. Allowing some U17s to upgrade reduces the talent ID value of the U17 competitions.
- Numbers are also growing in the junior category to the point that we may need to hold qualification events for the omnium in order to restrict the field to 24 athletes as specified in the rules. Adding U17s to the field would exacerbate this, and could result in a junior athlete being displaced by a U17.

The one exception to this will be athletes who are in the last year of the U15 age category (born in 2000) and meet all of the following requirements. These athletes may request an upgrade to race in the U17 category according to the following policy:

- Upgrades for team events are allowed as long as 50% of the team (or 1 member in the case of a team of 3) is racing in their appropriate age category (ie: a 3-rider team pursuit team must have at least 1 U17 rider)
- Athletes who have posted times, in timed events, that could potentially be top 5 at the Canadian Track Championships in the upgraded category may be upgraded (200, 500, kilo, IP.)
- Athletes wishing to race in bunch races in an upgraded category must receive the endorsement of their coach and Provincial Sport Organization (PSO). CC may ask for verification of the rider's ability to ride in a pack.

Upgrades may be requested by the athlete's coach to the PSO who will contact CC to process the request. All requests for upgrades must be received at the CC office via fax, mail, or e-mail (elizabeth.kiraly@cyclingscanada.ca) no later than **November 9, 2014**.

A letter of acceptance or denial will be forwarded to the PSO, coach, and athlete. Should an athlete receive an upgrade, they will need to present their letter of acceptance to the commissaire at on-site registration.

Aux championnats canadiens les athlètes doivent courir dans la catégorie d'âge indiqué sur leur licence; les surclassements ne seront pas autorisés.

Aux championnats canadiens sur piste précédentes les athlètes U17 deuxième année ont été en mesure de demander à travers leur province un surclassement pour courir dans la catégorie junior. La justification de cela était de permettre aux athlètes U17 exceptionnels de courir dans une catégorie qui correspondait d'avantage à leurs capacités.

Depuis 2013, un plus grand nombre d'athlètes U17 ont participé aux championnats canadiens. Il s'agit d'une évolution très positive, et par conséquence, nous offrons plus d'événements pour les U17. Pour cette raison, les U17 ne seront plus autorisés à courir avec les juniors. La logique derrière ces changements est la suivante:

- Nous nous concentrons sur le développement à long terme des athlètes, qui comprend une progression appropriée

des compétences et des techniques. Les surclassements viendraient au détriment de cette progression.

- En particulier, il est important pour les athlètes à développer la vitesse de jambes, un facteur clé de la performance durant leur progression à la compétition internationale. En conséquence, nous voulons que les athlètes restent dans la catégorie U17 aussi longtemps que possible.
- Les championnats canadiens de piste devraient être le pinacle de la compétition U17 au Canada. Permettre aux meilleurs coureurs de passer à la catégorie junior dévalorise la catégorie U17.
- Les championnats nationaux sont une occasion pour les entraîneurs nationaux pour identifier les talents émergents. Permettant à certains U17 pour mettre à niveau réduit la valeur des compétitions U17 pour l'identification du talent.
- Le nombre d'athlètes dans la catégorie junior ne cesse de croître, au point que nous sommes sur le point d'être obligé à organiser des événements de qualification pour l'omnium afin de restreindre le peloton junior à 24 athlètes comme indiqué dans les règlements. Ajouter les U17 dans la catégorie aggraverait cela, et pourrait entraîner un athlète junior d'être déplacé par un U17.

La seule exception à cette politique sera pour les athlètes qui sont dans la dernière année de la catégorie U15 (nés en 2000) et qui répondent à toutes les exigences suivantes. Ces athlètes peuvent demander un surclassement pour courir dans la catégorie U17 selon la politique suivante :

- Les surclassements pour les épreuves par équipes sont autorisés à condition que 50% de l'équipe (ou un de ses membres dans le cas d'une équipe de trois coureurs) participe dans la catégorie d'âge appropriée (p. ex. une équipe de trois coureurs pour la poursuite par équipes U17 doit avoir au moins un coureur U17).
- Les athlètes qui ont réalisé des temps, dans les épreuves chronométrées, pouvant potentiellement les placer parmi les cinq premiers du Championnat canadien de piste dans la catégorie U17 pourront être surclassés (200, 500, kilo, PI).
- Les athlètes qui veulent courir dans une catégorie supérieure dans une course de masse doivent obtenir l'approbation de leur entraîneur et de leur association provinciale. Le CC peut demander une preuve que le coureur a l'habileté nécessaire pour courir dans une épreuve de groupe.

L'entraîneur de l'athlète peut demander un surclassement à son association provinciale, qui communiquera avec CC pour traiter la demande. Toutes les demandes de surclassement doivent parvenir au bureau de CC par télécopieur, par la poste, ou par courriel à l'adresse suivante : (elizabeth.kiraly@cyclingcanada.ca) au plus tard le 9 novembre, 2014. L'association provinciale, l'entraîneur et le coureur recevront une lettre d'acceptation ou de refus du surclassement. Si l'athlète bénéficie d'un surclassement, il ou elle devra présenter sa lettre d'acceptation au commissaire au moment de l'enregistrement sur place

ACCREDITATION / ACCRÉDITATION

Accreditation is required for athletes and support staff to access any areas of the velodrome that are not open to the public. The maximum number of accreditations will be as follows:

- Delegations of eight athletes or more: five staff
- Delegations of five athletes or more: four staff
- Delegations of four athletes: three staff
- Delegations of three athletes: two staff
- Delegations of one to two athletes: one staff

Each UCI team, Cycling Canada Trade Team, Provincial team and recognized club will receive accreditations for all licensed staff as per the guidelines below. Accreditations will be distributed at the accreditation office. Team boxes will be allocated for each UCI, Cycling Canada and Provincial team. Clubs will have access to a shared club area in the infield.

Une accréditation est nécessaire pour les athlètes et le personnel de soutien pour accéder à toutes les zones du vélodrome qui ne sont pas ouvertes au public. Le nombre maximum d'accréditations se fera comme suit:

- Les délégations de huit athlètes ou plus: cinq accréditations
- Les délégations de cinq athlètes ou plus: quatre accréditations
- Les délégations de quatre athlètes: trois accréditations
- Les délégations de trois athlètes: deux accréditations
- Les délégations d'une à deux athlètes: une accréditation

Chaque équipe UCI, équipe Cyclisme Canada, équipe provinciale et club affilié recevra, pour le personnel autorisé, des

accréditations selon les directives ci-dessus. Accréditations seront distribuées au bureau de course. Les boxes pour les équipes seront attribués pour chaque équipe UCI, Cyclisme Canada et équipe provinciale. Les clubs auront accès à un espace partagée dans la même zone.

SPECIFIC TECHNICAL REQUIREMENTS / RÈGLEMENTS TECHNIQUES SPÉCIFIQUES

- The event(s) will be run under CC/UCI rules. All riders must know the rules.
 - The Canadian Championships shall be governed by the Cycling Canada.
 - A minimum of 5 riders will form a valid class needed to validate a Canadian Championship title.
 - Should an event have less than 7 entries they may be combined with another category.
 - Equipment regulations, as per UCI Rules, to be enforced for ALL categories. There will be NO exceptions.
 - **Disc wheels will not be allowed in the U17 category events. (maximum rim depth 40mm)**
 - **Carbon wheels will not be allowed in the U17 category event**
 - **The omnium distances for the U17 category will be as follows:**
 - **Points race: 7.5 km for women, 10 km for men**
 - **Individual pursuit: 2,000m for women, 2,000m for men**
 - **Scratch race: 5 km for women, 7.5 km for men**
 - **The U17 team pursuit will be run with teams of 3 riders over 3 km.**
 - The distinct titles for all Canadian Championship categories are listed below:
-
- Les épreuves sont régies par les règlements de CC et de l'UCI. Tous les coureurs doivent connaître les règlements.
 - Les Championnats cyclistes nationaux sont régis par Cyclisme Canada.
 - Une catégorie doit avoir un minimum de 5 coureurs pour qu'un titre de champion canadien soit à l'enjeu.
 - Une épreuve avec moins de 7 coureurs pourra être combinée avec une autre catégorie
 - Les règlements relatifs au matériel, définis par les règlements UCI, seront tous en vigueur dans TOUTES les catégories SANS EXCEPTION.
 - **Les roues pleines ne seront pas autorisées pour la catégorie U17 (hauteur maximale de la jante est de 40mm)**
 - **Les roues en carbone ne seront pas autorisés pour la catégories U17**
 - **Les épreuves de l'omnium U17 seront courues sur les distances suivantes :**
 - **Course à points : 7.5 km pour les femmes, 10 km pour les hommes**
 - **Poursuite individuelle : 2,000m pour les femmes, 2,000m pour les hommes**
 - **Scratch : 5 km pour les femmes, 7.5 km pour les hommes**
 - **La poursuite par équipes U17 sera parcouru sur 3 km par des équipes de 3 coureurs.**
 - Les titres officiels et domestiques pour toutes les catégories des Championnats cyclistes nationaux sont les suivants :

CANADIAN TRACK CHAMPIONSHIP TITLES / ÉPREUVES AVEC TITRES AU CHAMPIONNAT CANADIEN SUR PISTE

Discipline	Categories			
	JR M/H	JR W/F	U17 M/H	U17 W/F
500 m/kilo TT / CLM 500m/kilo	X	X	X	X
Keirin	X	X		
Sprint / Vitesse	X	X	X	X
Team sprint / Vitesse par équipe	X	X		
Individuel poursuit / Poursuite individuelle	X	X	X	X
Madison / Américaine				
Team poursuit / Poursuite par équipe	X	X	X	X
Omnium	X	X	X	X

GEAR RESTRICTIONS / RESTRICTIONS DE BRAQUETS

As of 2013, Cycling Canada has imposed restrictions on the U17 (cadet) and U19 (junior) categories at track nationals. Athletes will be restricted to the same maximum gear as on the road: 7.93m for U19s (roughly 100 inches, or 52x14) and 6.94m for U17s (roughly 88 inches, or 52x16).

The rationale behind these restrictions is as follows:

- These age categories are the ideal ones in which to develop leg speed, a key performance factor in track and road cycling. Our observation has shown that leg speed among Canadian athletes is not as well developed as among their international competition.
- There is no additional cost to the athletes, as they already own these gear combinations.

These restrictions are similar to those in place in other successful track cycling nations, including the UK, Australia and France.

Cyclisme Canada imposera des restrictions de braquets pour les catégories U17 (cadets) et U19 (junior) aux championnats nationaux sur piste. Les athlètes seront limités aux mêmes braquets maximales que sur la route: 7.93m pour les U19 (environ 100 pouces, soit 52x14) et 6.94m pour les U17 (environ 88 pouces ou 52x16).

La justification pour ces restrictions est la suivante:

- Ces catégories d'âge sont celles idéales pour se développer vitesse des jambes, un facteur clé de la performance en piste et sur route. Notre observation a montré que la vitesse des jambes chez les athlètes canadiens n'est pas aussi développée que chez leurs concurrents internationaux.
- Il n'y a pas de coût supplémentaire pour les athlètes, car ils possèdent déjà les plateaux et pignons nécessaires pour produire ces braquets.

Ces restrictions sont semblables à celles qui existent dans d'autres pays reconnus pour leur succès sur la piste, y compris le Royaume-Uni, l'Australie et la France.

MEDALS & JERSEYS / MÉDAILLES & MAILLOTS

Medals will be awarded to all categories in the following manner:

- Gold, Silver & Bronze: when there are a minimum of four (4) entries (one team counts as one entry) who start in a designated category.
- Gold & Silver: when there are only three (3) entries who start in a designated category.
- Gold: when there are only two (2) entries who start in a designated category.
- A Canadian Champion jersey will only be awarded to Canadian Championships Title categories. (Providing the category meets the minimum requirement of five (5) starters (5 teams in a team event and 5 riders in individual events.)

Note: Should the minimum requirement not be met in any title category, the winner will have the option to purchase a Canadian Champion's Jersey, but only if there were a minimum of two (2) finishers in that category.

Important

- All athletes who have placed on the podium must attend the awards ceremonies. Failure to do so will result in a fine and loss of award (including prize money if available). Riders who cannot attend the awards ceremony must advise the Chief Commissaire or the Technical Delegate with a valid reason. Reasons such as, "I have a plane to catch" will not be accepted.

- Riders must wear cycling apparel to the awards ceremony. Failure to do so will result in a fine and loss of award (including prize money).
- As per UCI rule 9.1.046, riders shall appear on the podium in racing attire, wearing their Canadian jerseys but bare-headed and without headband or sunglasses, until they leave the official ceremony enclosure. Failure to do so will result in a fine and loss of award (including prize money).

Les médailles seront décernées de la façon suivante :

- Médailles d'or, d'argent et de bronze lorsqu'il y a au minimum quatre (4) coureurs ou équipes ayant débuté la course dans cette catégorie.
- Médailles d'or et d'argent lorsqu'il n'y a que trois (3) coureurs ou équipes ayant débuté la course dans cette catégorie.
- Médaille d'or lorsqu'il n'y a que deux (2) coureurs ou équipes ayant débuté la course dans cette catégorie.
- Un maillot sera donné dans les catégories de titres nationaux (à condition qu'il y ait au moins 5 coureurs ou équipes inscrits dans cette catégorie).

NB. Dans les cas où le minimum de cinq (5) coureurs ou équipes n'est pas rencontré, il sera possible au gagnant d'acheter un maillot s'il y a au moins deux (2) coureurs qui terminent la course.

Important

- Tous les athlètes qui ont terminé sur le podium doivent se présenter aux cérémonies protocolaires. Tout athlète ne respectant pas cette consigne sera mis à l'amende et son prix sera annulé (bourse incluse). En cas d'absence, le coureur doit impérativement aviser le commissaire en chef ou le délégué technique en place. Des raisons telles, « je dois prendre un vol » ne seront pas acceptées.
- Les coureurs doivent porter leur uniforme de cycliste lors de la cérémonie. Tout athlète ne respectant pas cette consigne sera mis à l'amende et son prix sera annulé (bourse incluse).
- Selon la règle UCI 9.1.046, Les coureurs ne peuvent porter ou apporter avec eux sur le podium lunettes, casquette, bouteille d'eau, vélo, bandeau, etc. Tout athlète ne respectant pas cette consigne sera mis à l'amende et son prix sera annulé (bourse incluse).

UCI POINTS / POINTS UCI

As of 2013, all national track championships award the same points as a UCI Class 3 event (see UCI rule 3.3.010). Only the U17 categories are classified as national calendar event.

Depuis 2013 tous les championnats nationaux sur piste accordent les mêmes points qu'une épreuve UCI de classe 3 (voir le règlement UCI 3.3.010). Seulement la catégorie U17 sera classifiée comme une épreuve de calendrier national.

NUMBER PLACEMENT / IDENTIFICATION DES COUREURS

As per UCI rules, riders must wear two number panels in all events, except for the events listed below. Riders must wear two number panels for all events in the Omnium competition.

Riders shall wear one number panel in the following competitions:

Km time trial

500 m time trial

Individual pursuit

Team pursuit

Team sprint

ANTI-DOPING / ANTIDOPAGE

The Canadian Track Championships is a UCI-sanctioned event and any anti-doping will take place under the UCI's rules and guidelines. It is the riders and team managers' responsibility to understand these rules. The doping control station at the velodrome will be clearly marked.

Les Championnats canadiens de cyclisme sur piste est une épreuve sanctionnée par l'UCI et tout test antidopage aura lieu conformément aux règles et directives de l'UCI. C'est la responsabilité des coureurs et des gérants d'équipe de comprendre ces règles. La station de contrôle de dopage sur le site sera clairement identifiée.

OFFICIALS / OFFICIELS

Position	Level	Name	Country or Province
Technical Delegate / Délégué technique	CC	Mathieu Boucher	QC
MC		Randy Ferguson	QC
Chief / chef	UCI	Adrien Levesque	NB
Judge / Juge	UCI	Michael Pinkoski	AB
Secretary / Secrétaire	UCI	Louise Lalonde	ON
Starter / Départ	CC	Anne Cobban*	ON
Finish / Arrivé	National		
Timekeeper	National		
Timing		Bruce Falk	BC
Adjoint	Provincial	TBC	BC
Adjoint	Provincial	TBC	BC
Adjoint	Provincial	Malcom Faulkner	BC

SCHEDULE / HORAIRE

Date	Competition Start Time	Events
Friday November 21	11:00-12:30	Open Training –All Categories
	10:00-12:00	Package Pick up & Riders Confirmation
	12:30-13:00	Managers' meeting
Friday November 21		
	Session 1 racing start 14:00	<ul style="list-style-type: none"> Open Training –Restricted to athletes racing on that day TS – U17, Junior - M/W (Qualification) TP – U17, Junior –M/W (Qualification)
	Session 2	<ul style="list-style-type: none"> TS – U17, Junior - M/W (Final) TP – U17, Junior - M/W (Final)
Saturday November 22		
	Session 1	<ul style="list-style-type: none"> Open Training –Restricted to athletes racing OMI - U17, Junior –M/W (Scratch) S- U17, Junior –M/W (Qualification) OMII –U17, Junior –M/W (Individual Pursuit)
	Session 2	<ul style="list-style-type: none"> S – U17,Junior -M/W (1/2 final, Final) OMIII - U17,Junior - M/W (elimination)
Sunday November 23		
	Session 1	<ul style="list-style-type: none"> Open Training –Restricted to athletes racing OMIV - U17, Junior -M/W (TT) OMV - U17 - Junior - M/W (Flying lap)
	Session 2 Racing end at 16:00	<ul style="list-style-type: none"> K – U17, Junior M/W (First Round, Final 7-12, Final 1-6) OMVI - U17, Junior - M/W (Points Race)

ACCOMMODATION / HÉBERGEMENT

The host hotel for the 2014 Canadian Junior & U17 Track Championships is the Fortius and Health.

For athletes and their friends and family, the organizing committee has arranged for a preferred rate of \$90 per night for a double occupancy room. Additionally, guests are invited to opt in on a deluxe continental breakfast buffet and boxed lunch for an additional \$20 per person/per day. The rooms available are limited and interested athletes and supporters should book these accommodations directly through Fortius referencing the **2014 Canadian Junior & U17 Track Championships**.

Reservations should be made by October 17th, 2014 after which the hotel will release unused rooms and they may or may not be able to accommodate requests.

[Fortius Sport and Health](#)

3713 Kensington Ave
Burnaby, BC V5B 0A7
604 292 2500

TRANSPORTATION SERVICE / SERVICE DE TRANSPORT

Shuttle service


The Burnaby Velodrome Club, in cooperation with Cycling Canada and Cycling BC, is pleased to have the opportunity to host the 2014 Canadian Junior & U17 Track Championships. In preparation for the event, and to help alleviate logistical preparations, we are currently **gauging interest on a shuttle service from the airport to the venue and daily shuttle service from the host hotel to the velodrome.**

The service would likely incur a fixed fee, the price to be determined by the amount of interest. **If you or your athletes are interested in such a service please contact the event organizer by Friday October 3rd.** This will ensure adequate time to make the necessary reservations for the shuttle or allow people sufficient time to make alternate plans.

Driving Directions / Itinéraire

From Vancouver International Airport to Burnaby Velodrome De l'aéroport international de Vancouver à Burnaby Velodrome

Via E 29th Ave, Trans-Canada Hwy - [remove all](#)

 Vancouver International Airport
3211 Grant McConachie Way
Richmond, BC V7B 0A4

1. Head **northwest** on **Grant McConachie Way E** 4.5 km
2. Keep left at the fork, follow signs for **Marine Drive E** and merge onto **SW Marine Dr** 1.8 km
3. Turn left onto **Cambie St** 2.6 km
4. Turn right onto **W 41st Ave** 5.7 km
5. Continue onto **Joyce St** 1.5 km
6. Continue onto **E 29th Ave**

- | | |
|---|--------|
| 7. Turn left onto Boundary Rd N | 170 m |
| 8. Turn right onto Grandview Hwy (signs for Trans Canada Highway/BC-1 E) | 1.5 km |
| 9. Take the ramp onto Trans-Canada Hwy | 150 m |
| 10. Take exit 32 for Sprott Street | 3.5 km |
| 11. Turn left onto Sprott St | 400 m |
| 12. Turn left onto Kensington Ave | 600 m |
| 13. Turn left to stay on Kensington Ave | 1.3 km |
| 14. Turn right onto Broadway (signs for Sperling Avenue N) | 94 m |
| 15. Turn left onto Sperling Ave | 270 m |
| 16. Turn right onto Hastings St | 2.1 km |
| 17. Continue onto Inlet Dr E | 450 m |
| 18. Continue onto Barnet Rd E
Destination will be on the right | 1.2 km |
| | 550 m |



Burnaby Velodrome Club
7564 Barnet Rd
Burnaby, BC V5A 1E7

From Official Hotel to Burnaby Velodrome
De l'hotel Officiel à Burnaby Velodrome



3713 Kensington Ave
Burnaby, BC V5B 0A7

- | | |
|--|--------|
| 1. Head northwest | |
| 2. Turn left toward Sprott St | 56 m |
| 3. Turn right toward Sprott St | 36 m |
| 4. Turn right toward Sprott St | 37 m |
| 5. Turn right toward Sprott St | 81 m |
| 6. Turn right onto Sprott St | 36 m |
| 7. Turn left onto Kensington Ave | 170 m |
| 8. Turn left to stay on Kensington Ave | 1.3 km |
| 9. Turn right onto Broadway (signs for Sperling Avenue N) | 94 m |
| 10. Turn left onto Sperling Ave | 270 m |
| 11. Turn right onto Hastings St | 2.1 km |


12. Continue onto **Inlet Dr E**

450 m

13. Continue onto **Barnet Rd E**
Destination will be on the right

1.2 km

550 m

 Burnaby Velodrome Club
7564 Barnet Rd
Burnaby, BC V5A 1E7

Hospitals / Hôpital

NEAREST HOSPITALS

Burnaby Hospital
3935 Kincaid St
Burnaby, BC V5G 2X6
604-434-4211

ARE YOU READY ?



ÊTES-VOUS PRÊT?